

Tellijä
GRK Eesti AS

Dokumendi tüüp
Seletuskiri

Kuupäev
29.09.2024

Töö nr.
SP2404

KAAREPERE RAUDTEETUNNELI JALGRATTA PARKLA

KAAREPERE JAAMA TEE NR 1499, JAAMA PARKLA



Version	01
Printimise kuupäev	27.09.2024
Projektijuht:	Marko Toode
Koostanud:	Marko Toode

SISUKORD

1.	ÜLDOSA.....	4
1.1.	Objekti asukoht	4
1.2.	Olemasolev parkla.....	4
1.3.	Topo-geodeetilised uuringud.....	4
1.4.	Tehnovõrgud	4
2.	PROJEKTLAHENDUS	5
2.1.	Üldine.....	5
2.2.	Asendiplaan.....	5
2.3.	Ristlõige ja konstruktsioon	5
2.4.	Materjali ja ehituse nõuded	5
2.5.	Liikluskorraldus.....	5

1. ÜLDOSA

1.1. Objekti asukoht



Jaama parkla kinnistu (24802:006:0746) asub Jõgeva maakonnas, Jõgeva vallas, Kassinurme külas Kaarepere Jaama tee nr 1499 km 0.185

1.2. Olemasolev parkla

Jaama kinnistu parkla asub tupiktee lõpus vahetult enne raudteed. Parkla on Transpordiameti omandis sihtotstarbega transpordimaa 100%, asfalteeritud kattega ning 9 markeeritud parkimis-kohaga, millest kõige läänepoolsem on ette nähtud puudega inimese sõiduki parkimiseks.

1.3. Topo-geodeetilised uuringud

Projekteeritavale alale on lähtuvalt majandus-ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded" koostatud topo-geodeetiline aluskaart.

Maa-ala on mõõdistatud riigi koordinaatide süsteemis L-EST'97 ja kõrgused on antud EH2000 kõrguste süsteemis.

Mõõdistustöid teostati 2024 aasta jaanuari kuus R Geo OÜ poolt töö numbriga G0224.

1.4. Tehnovõrgud

Projekteeritava jalgratta parklaga puuduvad ristuvad tehnovõrgud

2. PROJEKTLAHENDUS

2.1. Üldine

Projekteerimise aluseks on võetud AS Eesti Raudtee poolt tellitud ja Safeway OÜ ning GRK Eesti AS poolt koostatud Kaarepere platvormi ja tunneli tööprojekt, mille raames rajatakse ka käesoleva projektiga ette nähtud rattaparkla Jaama kinnistule

2.2. Asendiplaan

Rattaparkla asukoht on näidatud asendiplaani joonisel AS-4-02_Plaan. Projektiga on ette nähtud paigaldada üks 7-kohaline varikatusega rattaparkla Jaama kinnistule Kaarepere Jaama tee nr 1499 teekaitsevööndisse (30m). Rattaparkla asub kõrvalmaantee katte servast 14,3m kaugusel.

2.3. Ristlõige ja konstruktsioon

Rattaparkla tööjoonised on esitatud projekti joonisel SP2404_TP_TS-6-11_v01_rattaparkla, millele vastavalt tuleb olemasolev katend 1,6 laiuselt ja 7,0m pikkuselt lahti kaevata, aluspinnas tihendada, rajada 20cm paksune paekivikillustikust alus ning sellepeale valada 1,0x6,4m raudbetoonist varikatuse ja ratta raamide vundament. Parkla katend tuleb vajadusel ümber vundamendi taastada minimaalselt 0,3m laiuselt. Katte taastamise tüüplõige on esitatud asendiplaani joonisel.

Varikatuse vundament

- | | |
|-----------------------------|-------|
| • Raudbetoonist vundament | 30 cm |
| • Killustikust alus fr 4/63 | 20 cm |

Katendi taastamine

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| • Tihe asfaltbetoon AC 12 Surf 70/100 | 6 cm |
| • Killustikust alus fr 4/63 | min 20 cm |

2.4. Materjali ja ehituse nõuded

Killustikaluse ehitamisel KKEJ Tabel 1 veerg 7 (AKÖL_20 <500 a/ööp)) nõuetest ning asfaltkatte ehitamisel lähtuda EVS 901-3; 2021 Tabel 7, veerg 3 AKÖL_20 <900 a/ööp ja raskeliiklus <10% nõuetest. Katendi taastamisel tuleb lähtuda Tee ehitamise kvaliteedinõuetest. Raudbetooni materjali nõuded on esitatud projekti joonisel.

Katusekatte materjalina kasutada läbipaistvat kihtplastikut (polükarbonaat) 10mm. Samuti tuleb jälgida katusekatte tootja kõiki juhendeid vajalike lõpetus- ja kinnitusliistude, kruvide kasutamisel. Varikatuse kõik metallosad värvida kruntvärviga ja lõppviimistlusvärviga, teraskonstruktsiooni keskkonnaklass C3. Värvitoon terasel RAL7024.

2.5. Liikluskorraldus

Täiendavaid liikluskorraldusmeetmeid projektiga ette nähtud ei ole. Rattaparklaga hõlmatavad parkimiskohtade olemasolev teekatemärgistus tuleb likvideerida asendiplaanil näidatud mahus.